

na osvědčené komponenty. Hlavně zadní kolo je důležité. Chce to kvalitní dvojitý ráfek s kalíšky a co nejsilnější dráty. Nechávám si také namontovat co nejlehčí převody z horského kola a s nimi jsem zatím na asfaltu i s bagáží vyjel úplně všechno.

Vy jste se na poslední cestě vydal mimo Evropu, spousta cykloturistů směřuje spíše do méně civilizovaných zemí, jako je Afrika či Asie, proč jste si pro další putování vybral přejezd Spojených států a jaké zde máte zkušenosti s cyklistikou?

Každý ať si najde svůj směr. Mě to táhne na Západ a na Sever. Amerika je pokračováním Evropy za velkou louží, takže pokud jsem chtěl někam expandovat, tak celkem přirozeně tam. Moc jsem si chtěl stříhnout přejezd kontinentu od moře k moři a k tomu samozřejmě pobrat nějaké pěkné kopce. Všechno mi tam přišlo nějak větší – větší vzdálenosti, větší auta, větší horko, větší bouřky s většími kroupami a samozřejmě také větší kopce – v Coloradu se dá vyjet i na několik čtyřtisícovek. Větší ale samozřejmě neznamená hezčí nebo lepší...

Bylo by to na dlouhé povídání, ale za všechno zmíním aspoň samotné Američany. Byli jednoduše skvělí. Takové přijetí a vstřícnost jsem zažil málokde. Takové-



Příbytek z plachty na auto

ho toho „Amíka“, jak si ho představujeme z těch příblybých seriálů, jsem v Americe vlastně vůbec nepotkal.

**Jaká další výprava je v dohlednu?**

Pro letošek určitě ne. Dávám pauzu. Chtěl bych se někdy dostat na velké kop-

ce v Jižní Americe nebo v Asii. A taky mě to vždycky táhlo znova do míst, kde už jsem byl. Takže jak tak o tom mluvíme, klidně bych hned mazal zase třeba na Nordkapp.

**Díky za rozhovor**



**GHOST**

# THE FUTURE IS NOW

Unikátní E:I Shock, Ghost přináší na trh první Elektronický Inteligentní systém odpružení na světě. Poprvé se vaše odpružení bude chovat inteligentně, přizpůsobí se automaticky všem jízdním podmínkám. Pohon, trakce a pohodlí si již navzájem nekonkurují, ale spolupracují, a to bez kompromisů v každé situaci.

## SENZORY VE VIDLICI

Dva akcelerační senzory ve vidlici vyhodnocují aktuální terénní podmínky s absolutní přesností.

## SENSORY VE STŘEDOVÉM

### SLOŽENÍ

Snímají kadenci šlapání a přenášejí informace do CPU (počítače).

## INTELIGENTNÍ CPU

Nepřetržitě vyhodnocuje všechny signály ze senzorů pro optimální nastavení tlumiče.

## AUTOMATICKÉ NASTAVENÍ

### TLUMIČE

Inteligentní E:I SHOCK systém se automaticky a nepřetržitě přizpůsobuje aktuálním jízdním podmínkám.